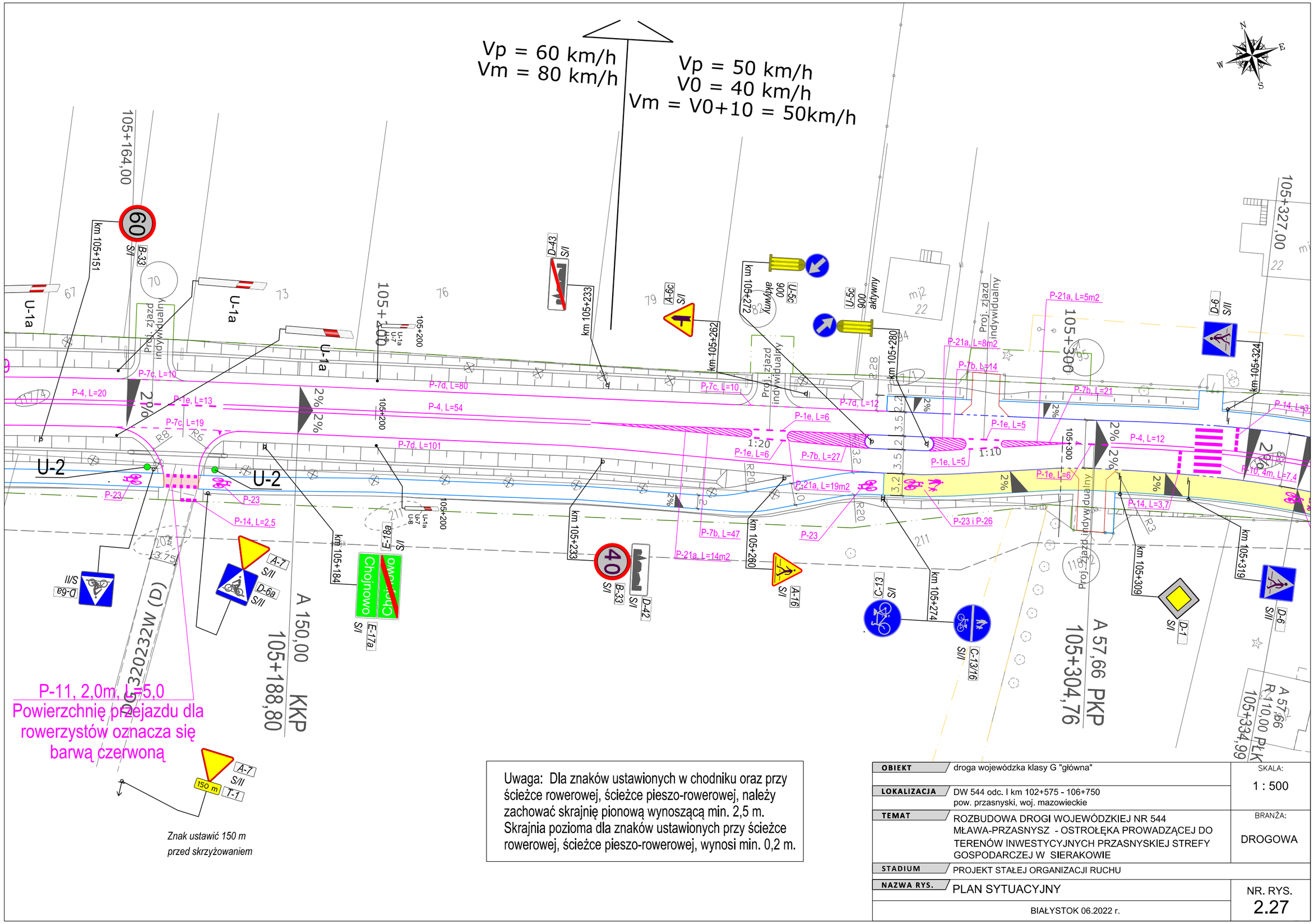
Vp = 60 km/h
Vm = 80 km/h
Vp = 50 km/h
V0 = 40 km/h
Vm = V0+10 = 50km/h
105+164,00
105+200
105+233
105+262
105+272
105+280
105+300
105+324
105+327,00
km 105+151
km 105+184
km 105+233
km 105+260
km 105+274
km 105+309
km 105+319
km 105+334,99
B-33 S/I
D-43 S/II
A-6c S/I
U-5c 900 aktywny
U-5c 900 aktywny
U-5c aktywny
D-6 S/II
U-1a
U-2
U-7
U-8
P-4, L=20
P-7c, L=10
P-7d, L=80
P-4, L=54
P-7c, L=19
P-7d, L=101
P-7c, L=10
P-7d, L=12
P-1e, L=6
P-1e, L=13
P-1e, L=5
P-21a, L=5m2
P-21a, L=8m2
P-7b, L=14
P-7b, L=21
P-4, L=12
P-10, 4m, L=7,4
P-14, L=3,7
P-14, L=2,5
P-23
P-7b, L=27
P-21a, L=19m2
P-23 i P-26
P-7b, L=47
P-21a, L=14m2
2%
1:20
1:10
R20
R8
R6
R3
3.75
3.5
3.2
2.28
2.2
A 150,00 KKP 105+188,80
A 57,66 PKP 105+304,76
A 57,66 R 110,00 PŁK 105+334,99
Proj. zjazd indywidualny
Proj. zjazd indywidualny
Proj. zjazd indywidualny
Proj. zjazd indywidualny
Chojnowo
E-17a
E-18a
A-7 S/II
D-6a S/II
T-1
150 m
A-16 S/I
C-13 S/I
C-13/16 S/II
D-1 S/I
D-42 S/I
40 B-33 S/I
P-11, 2,0m, L=5,0
Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów oznacza się barwą czerwoną
Znak ustawić 150 m przed skrzyżowaniem
Uwaga: Dla znaków ustawionych w chodniku oraz przy ścieżce rowerowej, ścieżce pieszo-rowerowej, należy zachować skrajnię pionową wynoszącą min. 2,5 m. Skrajnia pozioma dla znaków ustawionych przy ścieżce rowerowej, ścieżce pieszo-rowerowej, wynosi min. 0,2 m.
OBIEKT droga wojewódzka klasy G "główna"
SKALA: 1 : 500
LOKALIZACJA DW 544 odc. I km 102+575 - 106+750 pow. przasnyski, woj. mazowieckie
TEMAT ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ - OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W SIERAKOWIE
BRANŻA: DROGOWA
STADIUM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA RYS. PLAN SYTUACYJNY
NR. RYS. 2.27
BIAŁYSTOK 06.2022 r.